FARO DE VIGO
VIGO
29/10/12
Prensa: Diaria
Tirada: 42.859 Ejemplares
Difusión: 36.816 Ejemplares
Cód: 63041687
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 2.077,00 € Área (cm2): 520,8 Ocupación: 51,03 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 273000

El transporte en bus urbano sigue en caída y perdió 455.245 pasajeros en lo que va de año

Invierte su tendencia al alza de 2011, pero baja menos que la media nacional ▶ Hasta este mes registró 16,3 millones de viajes ▶ En septiembre, cuando subió el IVA, se dejó un 5,2%

J. PASTORIZA

El uso del bus urbano parece haber entrado en un nuevo ciclo negativo tras las buenas cifras del año pasado, cuando ganó 448.000 pasajeros y empezó a remontar el descenso continuo que sufría desde 2008. En nueve meses ha perdido 455.245 viajeros, según los datos de la concesionaria Vitrasa, y la subida del IVA aplicada por el Gobierno central en septiembre, que supuso el encarecimiento del billete ordinario y los bonos en dos céntimos, ha tenido repercusiones, ya que después de un verano en el que el transporte público resistió mejor las pérdidas (se dejó 0,59 en julio y un 2,89 en agosto), la caída se elevó al 5,2%.

La situación del transporte urbano en Vigo no es ni mucho menos aislada. Los datos recabados por el Instituto Nacional de Estadística (INE) atestiguan que corren malos tiempos en el transporte público a nivel estatal a pesar de que la crisis debería a priori fomentar su uso por ser una opción de desplazamiento más barata que la del vehículo privado. El bus en Vigo aguanta incluso mejor que la media, un 2,7% frente a un 3,2% de promedio nacional según el último informe del INE. El aumento del desempleo ha hecho mella en los viajes de los ciudadanos. Desde enero a septiembre los vigueses han realizado 16.330.748 en la flota de Vitrasa, mientras que el año pasado en el mismo intervalo la empresa ya contabilizada 16.785.994.

Y eso a pesar de que empezó con buen pie 2012. La tendencia al alza se mantuvo en enero, cuando registró 1.853.951 desplazamientos, un 6,63% más que doce meses antes. En febrero ya casi se igualaron las cifras mientras que en marzo, mes en el que en 2011 se superaron los dos millones, el listón cayó de esa barrera hasta los 1.923.880, una pérdida del 4,18%. Peor aún fue abril (con un -7,06), mientras que mayo, el mes con mayor movimiento en 2011 al llegarse a 2.010.500 pasajeros, el descenso porcentual fue del 4,42%, pero el numérico se traduce en 89.000 viajeros menos.

El verano dio una ligera tregua pero con la temporada otoñal han vuelto con fuerza las pérdidas: casi 100.000 pasajeros menos en septiembre. Ese mes el billete ordinario pasó de costar 1,22 euros a 1,24 mientras que los bonos se encarecieron también. El más utilizado, el ordinario, se ha colocado en 86 céntimos, pagando el Concello la diferencia a la concesionaria al igual que en los demás desplazamientos con tarjeta: social, de estudiantes, universitarios y pensionistas. Estos últimos viajan gratis si sus ingresos no superan el salario mínimo interprofesional.

> Casi la mitad de los desplazamientos se realizan con el bono normal

El bono normal es el más utilizado. Casi la mitad de los desplazamientos se realizan con esta tarjeta-descuento. En septiembre de los 1,68 millones de viajes de pago (no se incluyen los transbordos gratuitos), 744.080 (el 44%) fueron abonados con este medio. En 2013 el gobierno local congelará todos los precios, según se comprometió el alcalde la semana pasada tras la condición impuesta por el BNG para aprobar la actualización de las tasas e impuestos.

